

# Jernbanen, der ikke ville dø...

## Foredrag om Danmarks korteste og mest sejlivede jernbane, der fylder 125 år..

I august 1900 åbnede den kun 12,1 km lange privatbane Lyngby-Vedbæk – anlagt af private industriinteresser i Mølleådalen. Banens primære formål var at betjene industrierne omkring Mølleåen med effektive transporter – passagertrafik var sekundært.

Allerede under 1. Verdenskrig kom banen i økonomiske vanskeligheder. Årsagen var, at banen var anlagt ved brug af dårlige materialer, der medførte store vedligeholdelsesudgifter og 1. Verdenskrigs højkonjunktur. I 1919 trådte kommuneingeniør J.A.C. Rastrup i Lyngby-Taarbæk Kommune til som ny driftsbestyrer – det var han til 1961 – og det reddede den dødstruede jernbane. Lyngby-Taarbæk og Søllerød kommuner overtog driften af banen. Efter nedlægning af strækningen Nærum-Vedbæk og modernisering med moderne passagertog i form af motorvogne og skinnebusser er Nærumbanen i dag en moderne effektiv jernbane med højt serviceniveau – og sikret fremtid.

Mit navn er Niels Jensen. Jeg er uddannet ingeniør og har i mange år arbejdet som journalist og forfatter med trafikstof som speciale – og skrevet 25 bøger om danske jernbaneforhold.

Mit foredrag bygger på et omfattende kildemateriale indsamlet gennem mange år. Varighed ca. to timer med indlagt pause og mulighed for at svare på spørgsmål.

Nærmere oplysninger: [niels.jensen@jetra.dk](mailto:niels.jensen@jetra.dk) Telefon: 40 55 55 88.